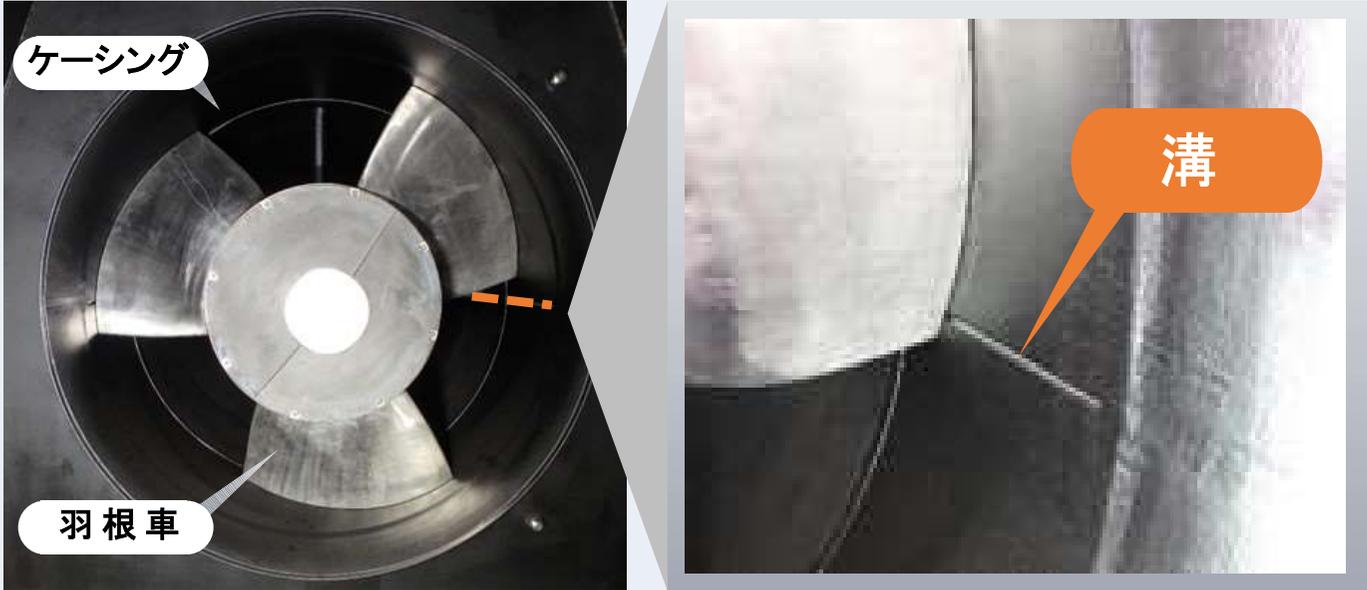


## ■フラッドバスターの異物通過特性

項目	内容
概要	<ul style="list-style-type: none"><li>○羽根車外側のケーシング内周面にスリット状の溝を設け、羽根車先端に引っ掛かった異物を補足する。</li><li>○補足した異物は、溝と羽根車先端部にて破砕して閉塞を防止する。</li></ul>
写真	 <p>The image consists of two photographs. The left photograph shows a top-down view of the pump's internal components, including the central impeller (羽根車) and the surrounding casing (ケーシング). A dashed orange line points from the impeller towards the casing. The right photograph is a close-up of the casing wall, showing a narrow, slit-like groove (溝) cut into the metal. An orange speech bubble with the character '溝' (groove) points to this feature.</p>
特徴	<ul style="list-style-type: none"><li>○構造がシンプルで可動部がないため、維持管理が皆無。</li><li>○本対策は、草等の繊維状異物が成長することで生じる閉塞を防止するためのものであり、空き缶やペットボトル等の大形の異物は、対策を施さないポンプでも通過可能。</li></ul>
実績	<ul style="list-style-type: none"><li>○数十年の稼働実績があり、閉塞した事例はなし。 (横軸水中ポンプ以外では、A2O法の高度処理用循環ポンプにも実績あり。)</li></ul>

# ■フラッドバスターの異物通過特性（実フィールド試験・結果）

## 試験用異物



## 異物投入状況

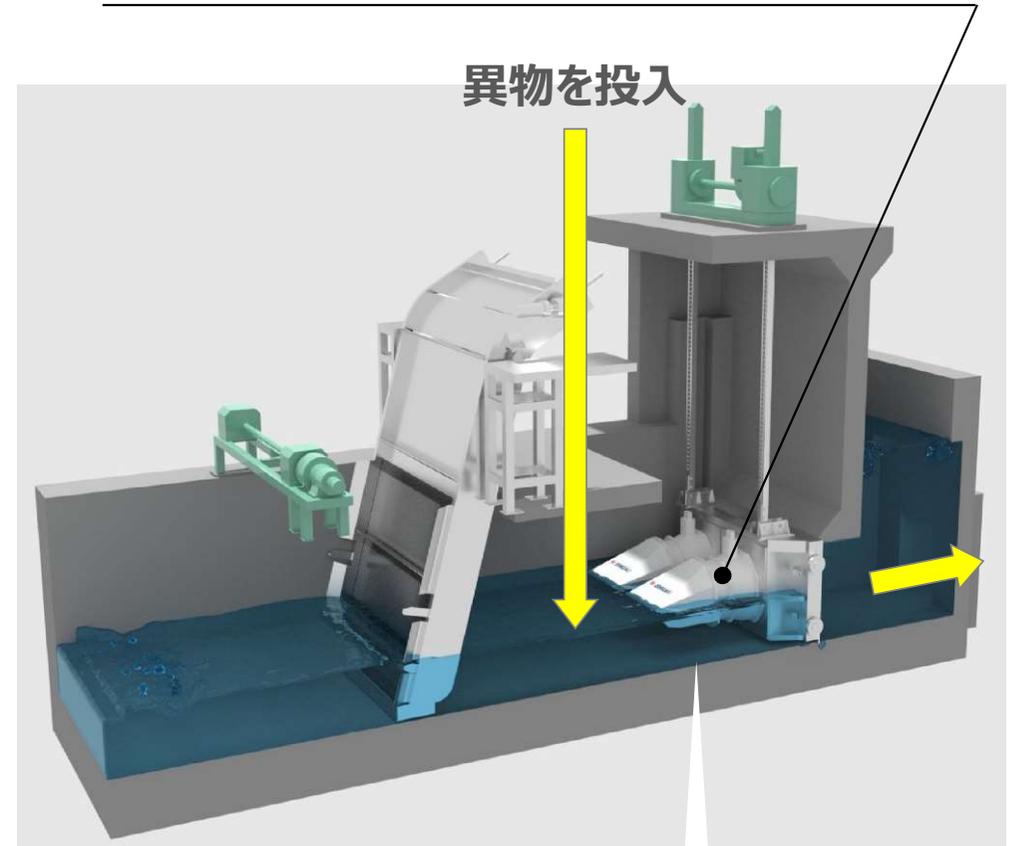


## ポンプ通過後の異物



## 横軸水中ポンプ

Φ600mm×51m<sup>3</sup>/min×4m×55kW×2台



投入した**全ての異物**が  
ポンプに噛み込むことなく**通過**